

## ...VASS ZOLTÁN: „MOST TÉNYLEG MADARAT

### LEHETNE VELEM FOGATNI”

Felemás érzésekkel zárta az FIA Közép-Európai **Zóna** Trófea és a Magyar Nyílt**Rallycross** Bajnokság Kakucs Ring-i futamát az RXC Technics Motorsport csapata. A kilencedik magyar bajnoki címére hajtó Harsányi Zoltán technikai probléma miatt nullázott, Vass Zoltán viszont eddigi legjobb eredményét érte el a Colttal egy bravúros 3. hely formájában.

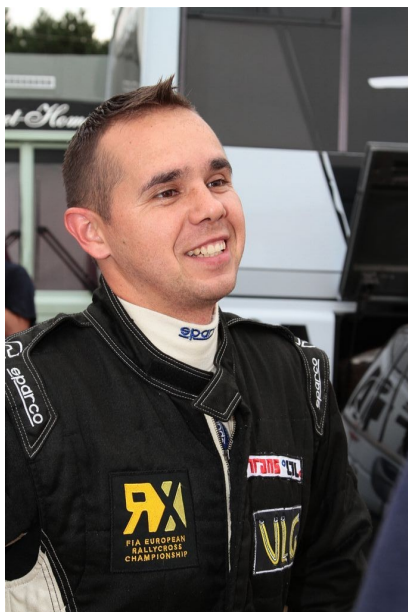


Vasárnap kora délután, a második előfutamot követően nem sok vidám embert lehetett találni az RXC Technics Motorsport depójában, késő délutánra viszont helyre állt a jó kedv a csapatban. Kakucson mindenki azt várta, hogy a nyolcszoros magyar bajnok Harsányi Zoltán folytatni fogja idei remeklését, és tovább növeli előnyét a bajnoki pontversenyben. Alighanem így is tett volna, ám egy nem várt műszaki probléma ebben most meggátolta.



A második előfutam első körében nagy füstfelhő közepette állt meg a pálya szélén a már sok mindent megélt Mitsubishi Lancer Evo V.-ös, és a depóba visszatérve hamar kiderült, hogy nagy a baj: kikönyökölt a hajtókor a blokk oldalán, így ez a verseny a bajnoki élvonal számára véget ért. Harsányi 24 pontos előnyéből 12 pontot így is megőrzött a bajnokság élén, így továbbra is minden esélye megvan a címvédésre. A nyirádi hétvégén viszont több hasonló műszaki problémának nincs helye, úgyhogy [a csapat](#) ennek megfelelően készül az ottani dupla záró fordulóra.

Arról, hogy Kakucson is legyen oka az öröme a csapatnak, Vass Zoltán gondoskodott, aki pazar versenyzéssel előbb egyenes ágon kvalifikálta magát az A-döntő 3. rajtkockájába, majd ott sokáig a 4. helyen haladva, a defektet kapó Alois Höllert az utolsó kör utolsó kanyarjából való kigyorsításon megelőzve, behozta a Coltot a 3. helyen, első dobogós helyezését elérve új autójával. Megadta a módját, hiszen egyből egy zónabajnokin ért fel a pódiumra.



### **Vass Zoltán (SuperCars, Mitsubishi Colt)**

*„Nagyon örülök ennek a 3. helynek, most tényleg madarat lehetne velem fogatni. Titkon bíztunk ugyan egy újabb A-döntős helyezésben, de tudtuk, hogy nagyon nehéz lesz, mert a*

szokásosnál is nagyobb és erősebb mezőny gyűlt össze ezen a zónabajnokin. Az, hogy a 3. helyen tudunk célba érni, és az autó is egyben van, tényleg több mint, amiről álmodni mertünk a hétvége előtt. Úgy érezzük, kezd beérni a sok munka gyümölcse, amit az új autó építésébe és fejlesztésébe fektettünk, úgyhogy most nagyon boldogok vagyunk, és újult lendülettel fogunk nekivágni a két nyirádi versenynek. Reméljük, ott is sikerül majd valami hasonlóan jó eredményt elérni.”



**Harsányi Zoltán (SuperCars, Mitsubishi Lancer Evo V.)**

„Nehéz mit mondani ilyenkor, de ez is része az autóversenyzésnek. Olykor előfordulnak ilyen bosszantó technikai problémák, és ezek persze sosem jönnek jókor. Sajnálom, hogy ez a verseny most így alakult, de legalább szorosabb lesz kicsit a bajnoki véghajtás, és minden Nyirádon fog eldőlni. Számomra is mindig nagyobb öröm izgalmas csatában megnyerni egy bajnoki címet, mint viszonylag könnyebben, úgyhogy ilyen szempontból szinte még picit örülök is ennek a nem várt fejleménynek. Persze meglettem volna nélküle, de ha így alakult, akkor ez van, és most ezzel együtt kell megpróbálnunk bebiztosítani kilencedik magyar bajnoki címünket.”



Sajtó[kapcsolat](#):  
Borbás Bálint  
+3670/4289-134  
[borbasb.media@gmail.com](mailto:borbasb.media@gmail.com)